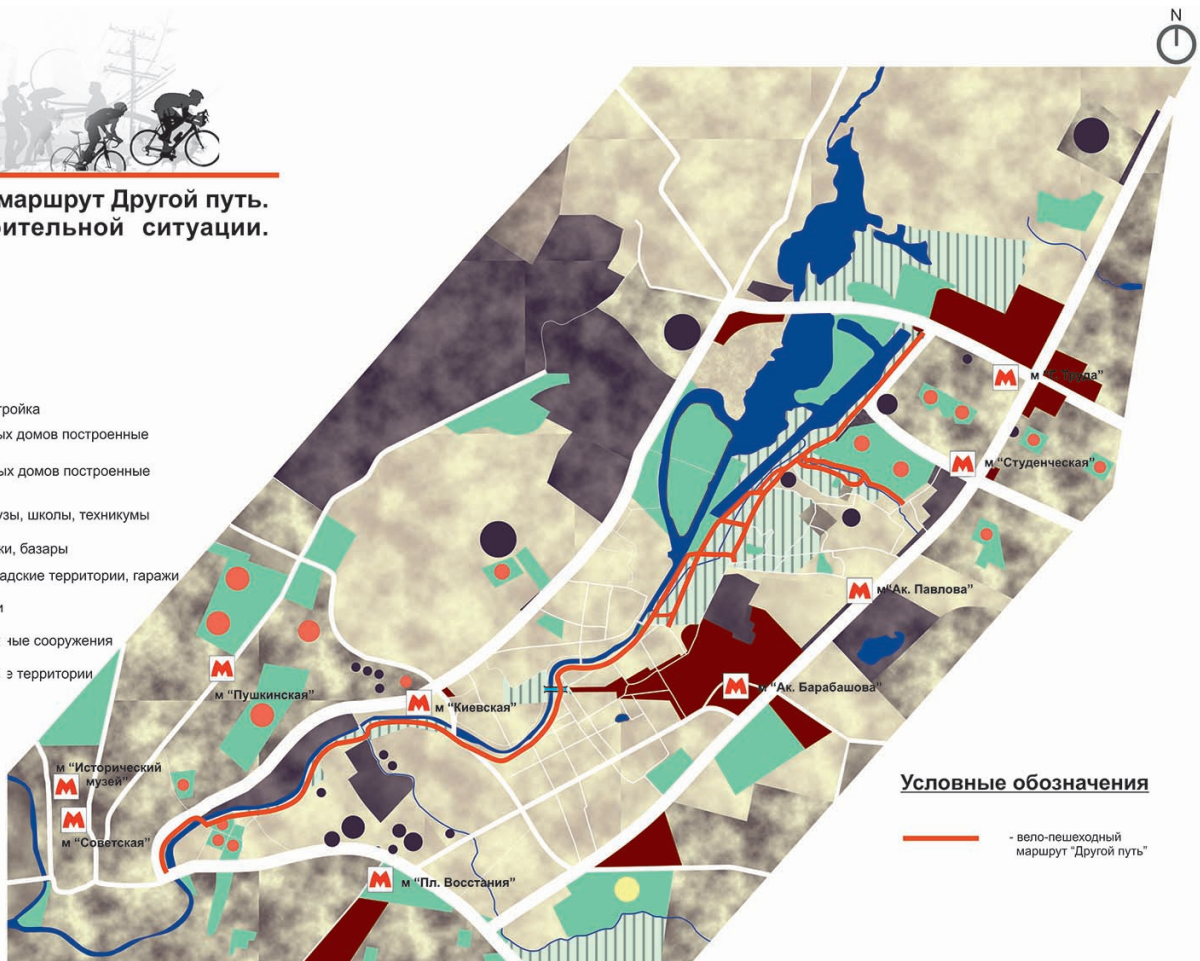


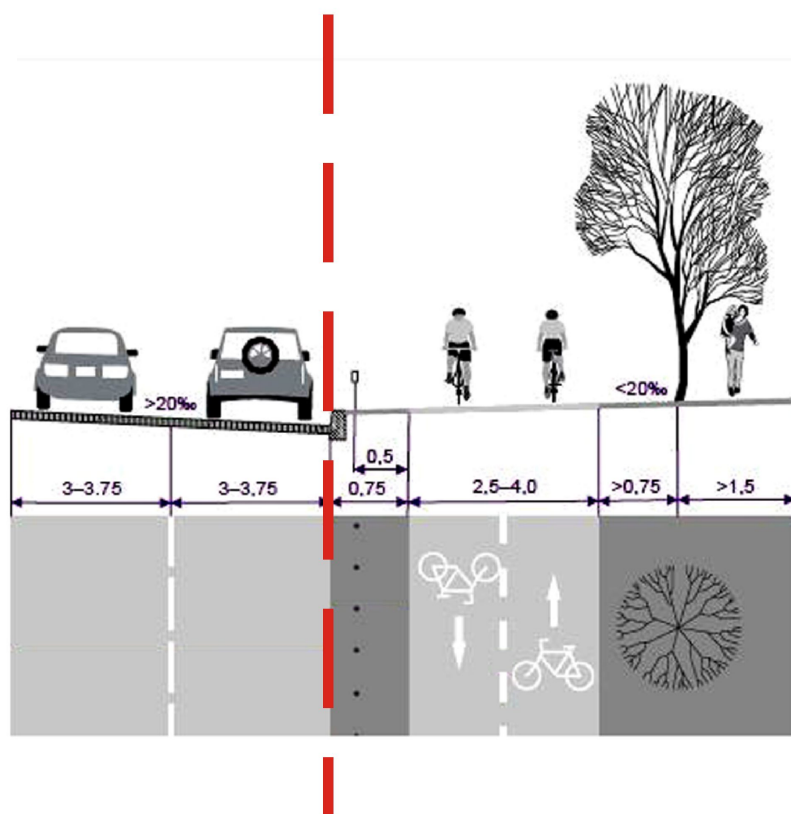


**Вело-пешеходный маршрут Другой путь.
Анализ градостроительной ситуации.**

- Условные обозначения**
- 1.1. Жилые районы
 - малозэтажная частная застройка
 - микрорайоны многоэтажных домов построенные в 80 - е годы
 - микрорайоны многоэтажных домов построенные в 2000 -х годах
 - 1.2. Учебные заведения- вузы, школы, техникумы
 - 1.3. Торговые центры, рынки, базары
 - 1.4. Промпредприятия, складские территории, гаражи
 - 1.5. Больницы, поликлиники
 - 1.6. Парки, скверы, спортивные сооружения
 - 1.7. Пустыри, деградирующие территории



- Условные обозначения**
- - вело-пешеходный маршрут "Другой путь"



Изменение
профилей улиц

с

разграничением

участников
движения



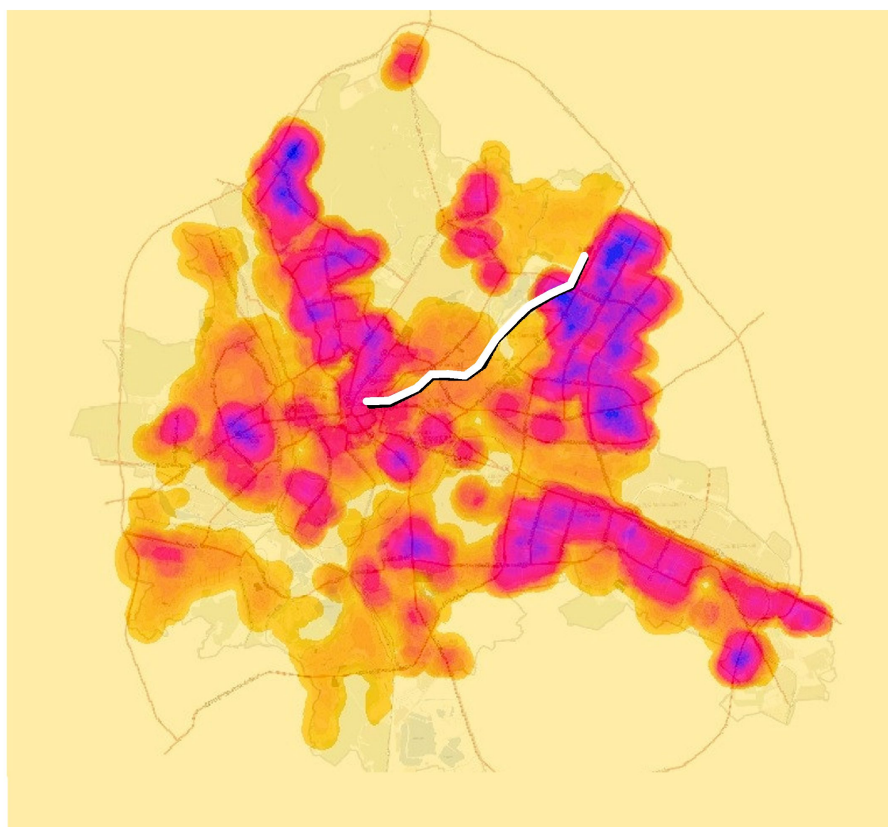
Вело-пешеходный маршрут Другой путь. Схема движения и связь с транспортной системой города.

Мосты :

- Автомобильный
- Автомобильный с развязкой в 2-х уровнях
- Пешеходный
- Пешеходный с возможностью велопроезда
- Технический проход

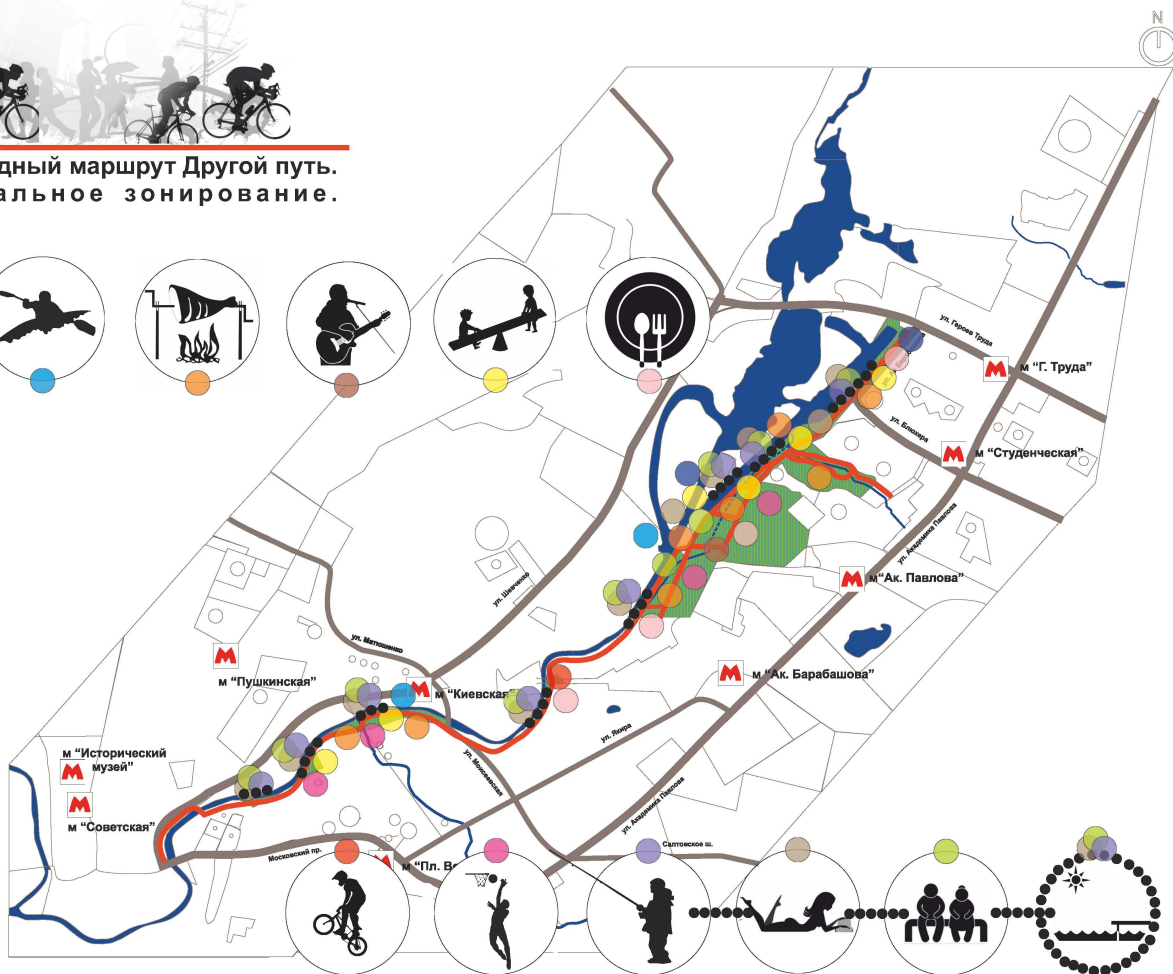
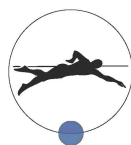


“ДРУГОЙ ПУТЬ” города Харькова
по отношению к районам имеющим разную плотность

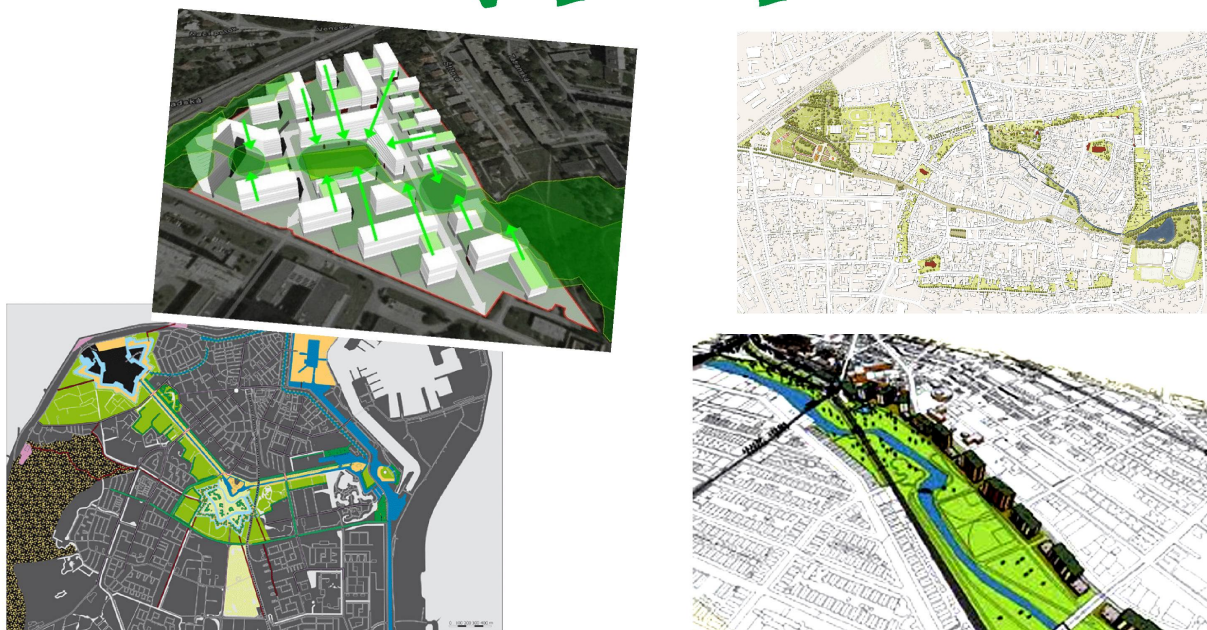




**Вело-пешеходный маршрут Другой путь.
Функциональное зонирование.**



Зеленые Коридоры

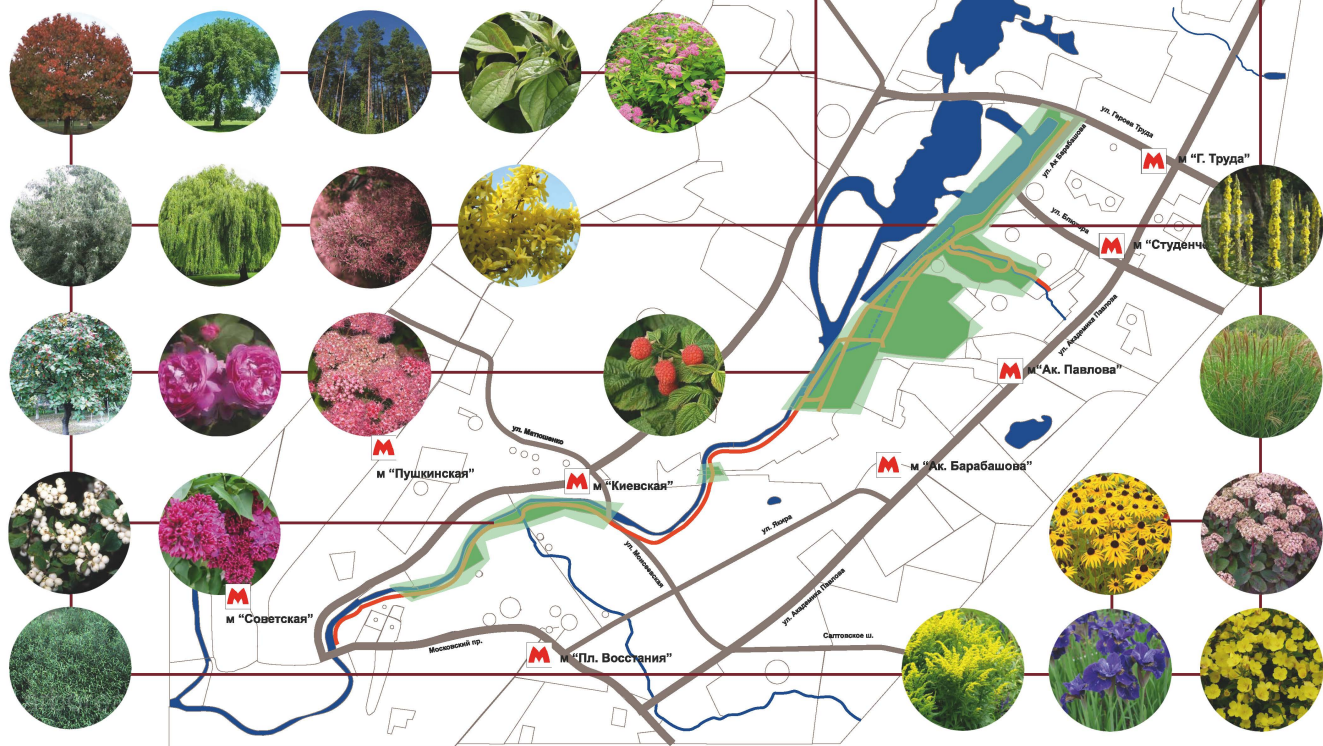


альтернативные пути перемещения

для пешеходов и велосипедистов,
когда их маршруты не пересекаются



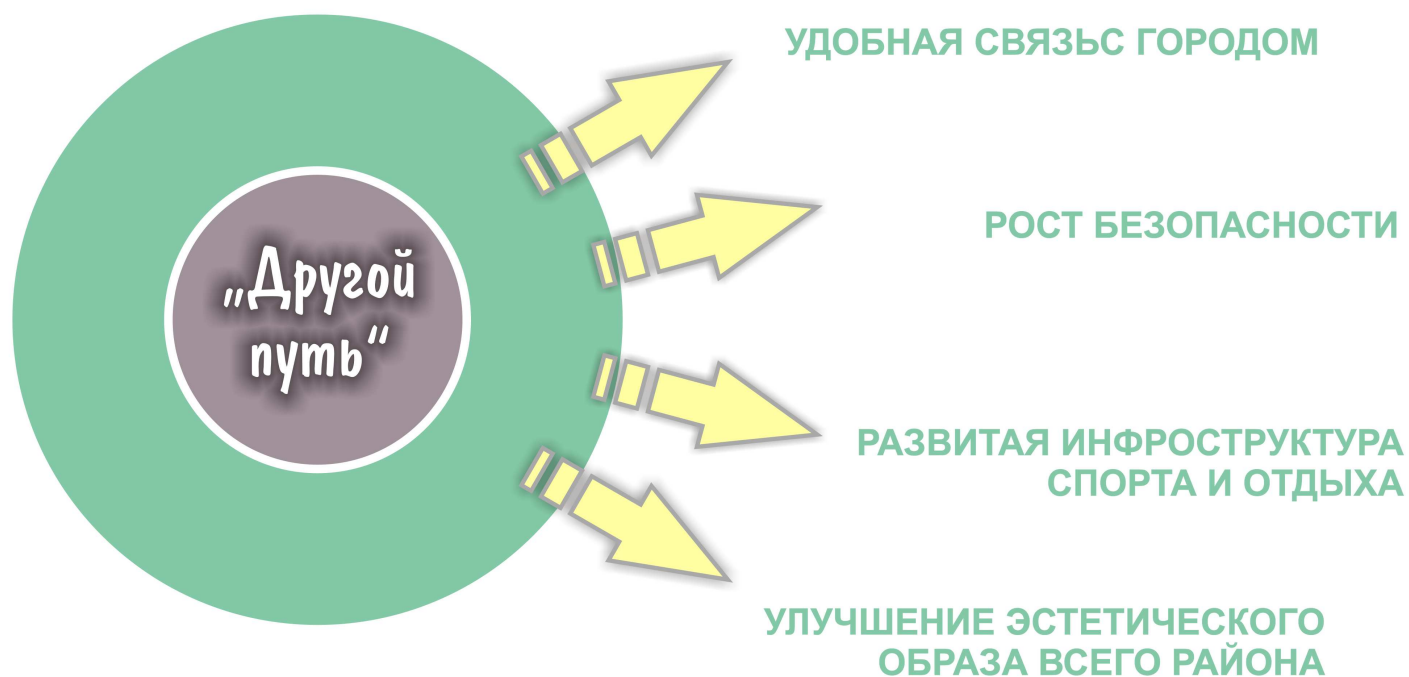
**Вело-пешеходный маршрут Другой путь.
О з е л е н е н и е .**



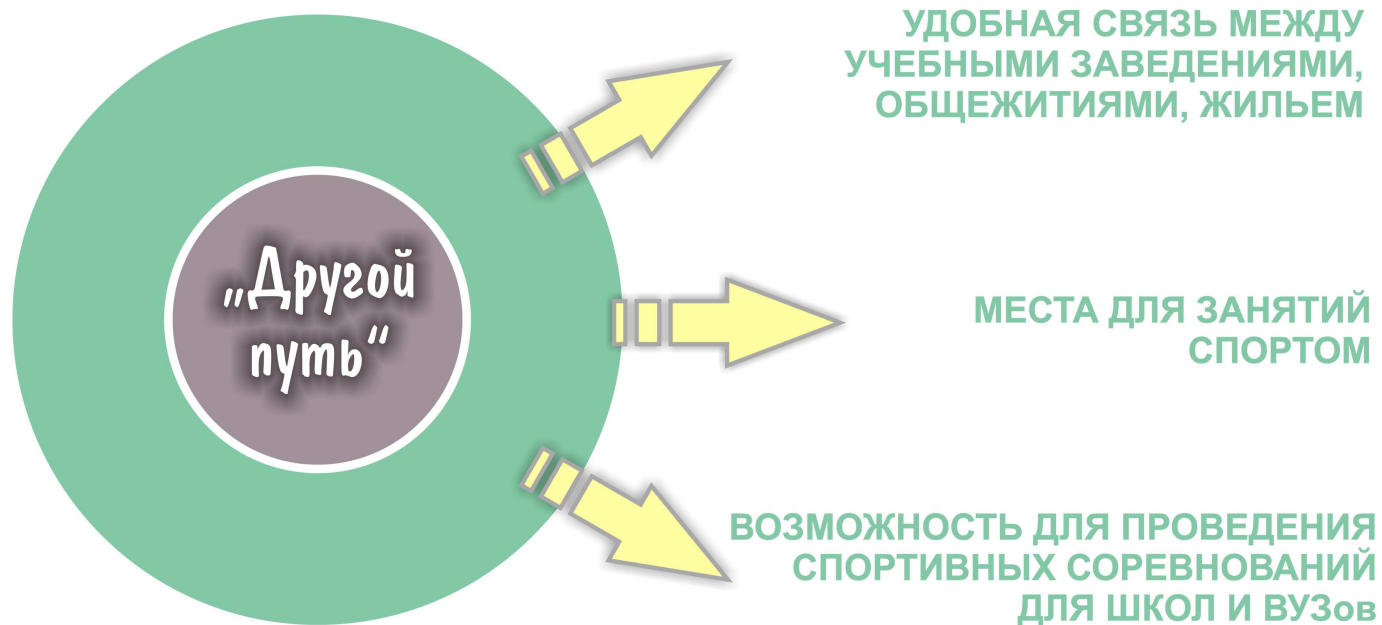




ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ МАЛОЭТАЖНОЙ ЗАСТРОЙКИ



ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ для МОЛОДЕЖИ



Потенциальные территории для зеленых коридоров

-берега рек и водоемов



-улицы среди районов
малозэтажной застройки



-Пустыри



-Дорожки в садах
и скверах



- Внутри микрорайонные
проезды и проходы



-Не используемые
жд пути



-Полосы отвода под высоковольтными
линиями и путепроводами



