

Які бувають вантажні велосипеди?



Велосипедні причепаи



Двоколiснi



Триколісні



Чотириколiснi





Усі посилки, які мають бути доставлені в середмістя пакуються в спеціальні контейнери. Ці контейнери легко і дуже компактно вміщуються в звичайні мікроавтобуси. Потім ці контейнери легко розвозяться вантажними велосипедами.

Як велосипедна логістика може кардинально змінити обличчя кожного міста?

Зазвичай, в середніх європейських містах з населенням в 250 тис. відбувається близько 1 млн. подорожей щодня.

1 млн поїздок можна поділити на:



Із 600 тис. щоденних поїздок на моторизованому транспорті можна виділити 490 тис. поїздок для доставки товарів. Серед яких:

Щоденні поїздки

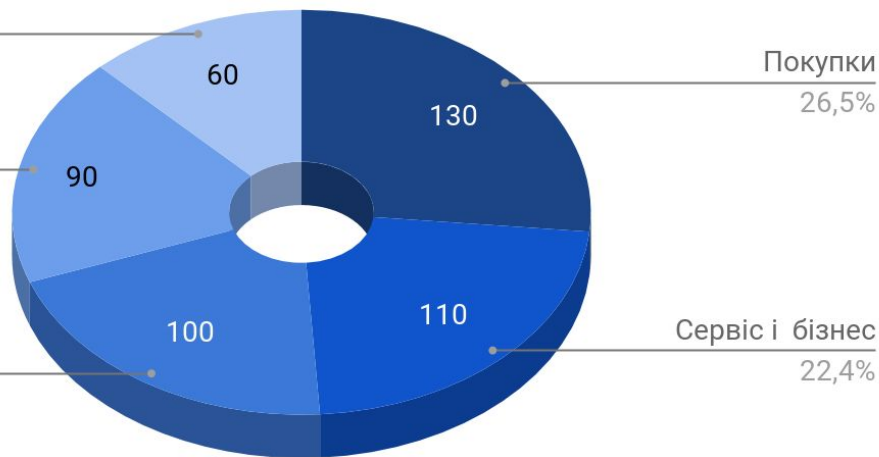
12,2%

Дозвіля

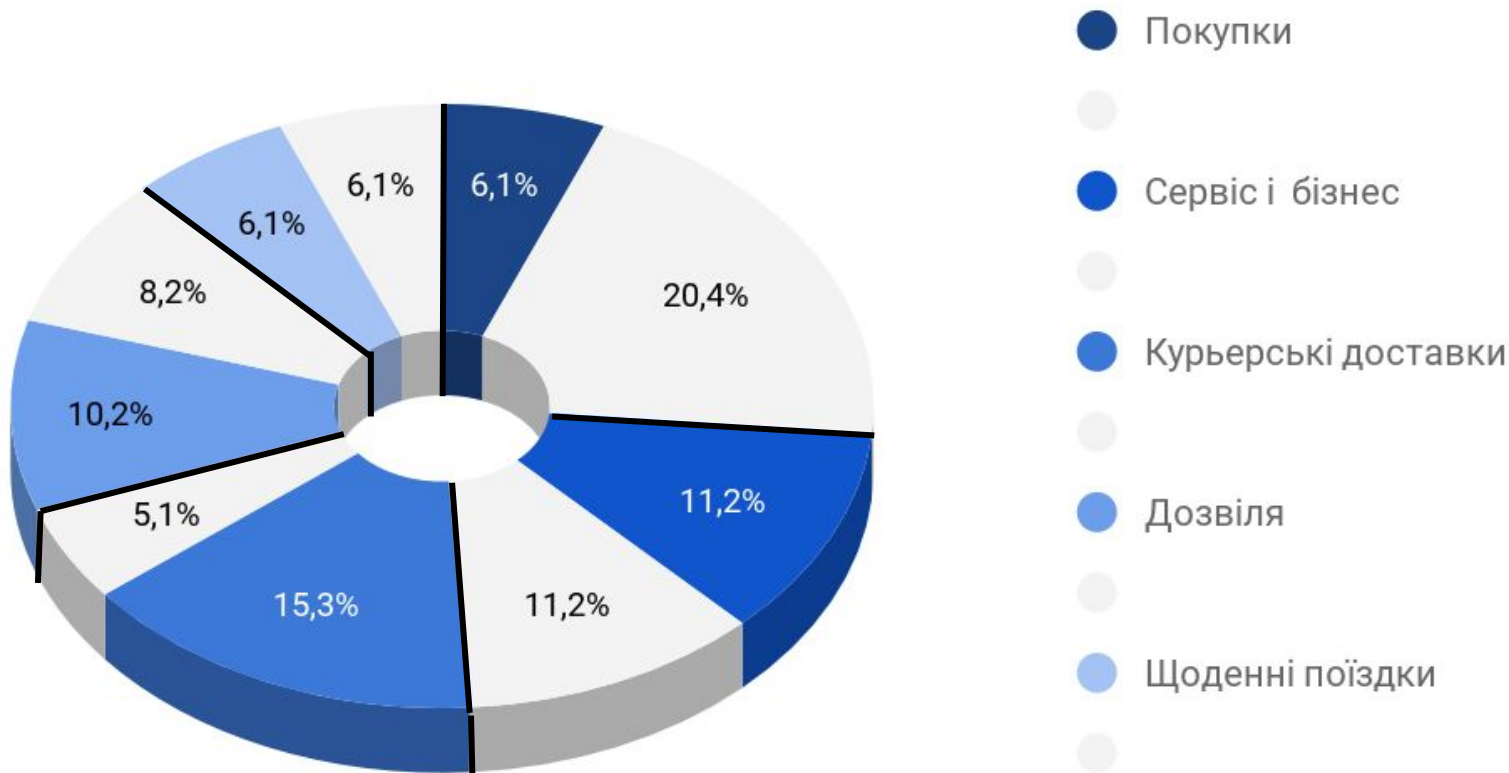
18,4%

Кур'єрські доставки

20,4%



Частка товарів, які можна перевозити велосипедом



Велосипедна логістика може кардинально змінити обличчя наших міст!

Які ж переваги вантажних велосипедів?

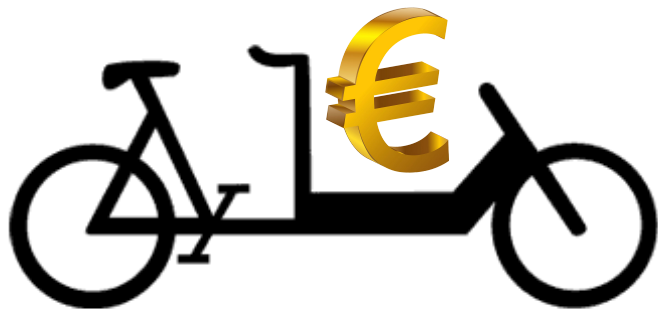


Критерій	Звичайна вантажівка	Вантажний велосипед
Поворот на місці	--	++
Паркування безпосередньо за адресою доставки	--	++
Пошук місця для паркування, паркування в 2 ряду	--	++
Легкість доставки на вулицях з одностороннім рухом	--	++
Скорочення шляху через велодоріжки і дороги для легкового транспорту	--	++
Середня швидкість	+/-	+
Скорочення шляху завдяки світлофорам на велодоріжках	--	++
Вантажопідйомність	++	--
Тривалість транспортного циклу	++	--

Пересування в пішохідному центрі



Поговоримо про гроші

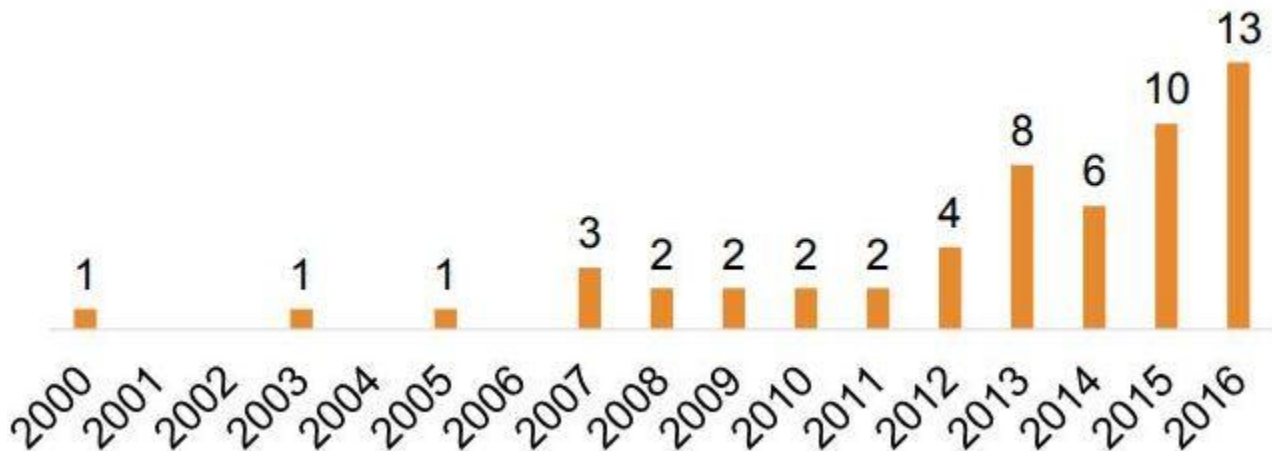


Матеріальні витрати	Вантажний велосипед	Вантажівка
Витрати на запуск		
Обладнання	€800	€3,000 щорічно (3-річний договір прокату, 15,000 км/рік)
Експлуатаційні витрати		
Щорічне обслуговування	300 грн.	Включено у вартість прокату
Пальне	0	40тис. грн./рік (15,000 км/рік, 29 грн./л)
Страхування	не обов'язково	12тис. грн./рік
Заробітна плата водія		
За 1 доставку	25 грн.	50 грн.
Нематеріальні витрати		
Забруднення повітря	0	152g/km CO2
Завантаженість доріг	мінімальний вплив	+ 1 автомобіль на дорозі
Шумове забруднення	мінімальне	значне
Середня швидкість в місті	15-20 км/год	10-25 км/год (стоп/старт)
Парковка	не проблема	у відведених для парковки місцях (можливий штраф)
Гнучкість	проїде скрізь	обмежений автодорогами
Відстані	75 км/день	необмежені
Внесок у стан здоров'я водія	щоденні фізичні вправи	сидяча робота
Приклад вартості доставки (Миколаїв, Україна)		
До 2 кг / до 8 км	30 грн.	70 грн.

Потенціал вантажних велосипедів

	Щільність мережі доставки	Час на пошук місць для паркування (середмістя)	Характеристики вантажу	Загальна характеристика сектору ринку
Посилка	висока	швидко	маленький / середній	висока конкурентність
Доставка їжі / продуктів	середня/висока	середнє	- важкий - критичний до часу - бережна доставка	Щільна робота з клієнтом
Нестандартний вантаж	низька	середнє/довго	- різноманітний - критичний до часу	Неоднорідність
Сервіси	середня/низька	довго	середній	Висока оперативність

Зростання кількості вантажних велосипедів



за даними щорічних підрахунків велосипедистів у Амстердамі
(велосипедів / година)

Ми дуже сподіваємось, що
вантажні велосипеди займуть
своє почесне місце в
українських містах!



TUBicycle

-  Ілля Калинчук
-  Україна, Ужгород
-  tubicycle.com.ua
-  illiakalynchuk@tubicycle.com.ua