



громадська організація

АЛЬТЕР-СПОРТ

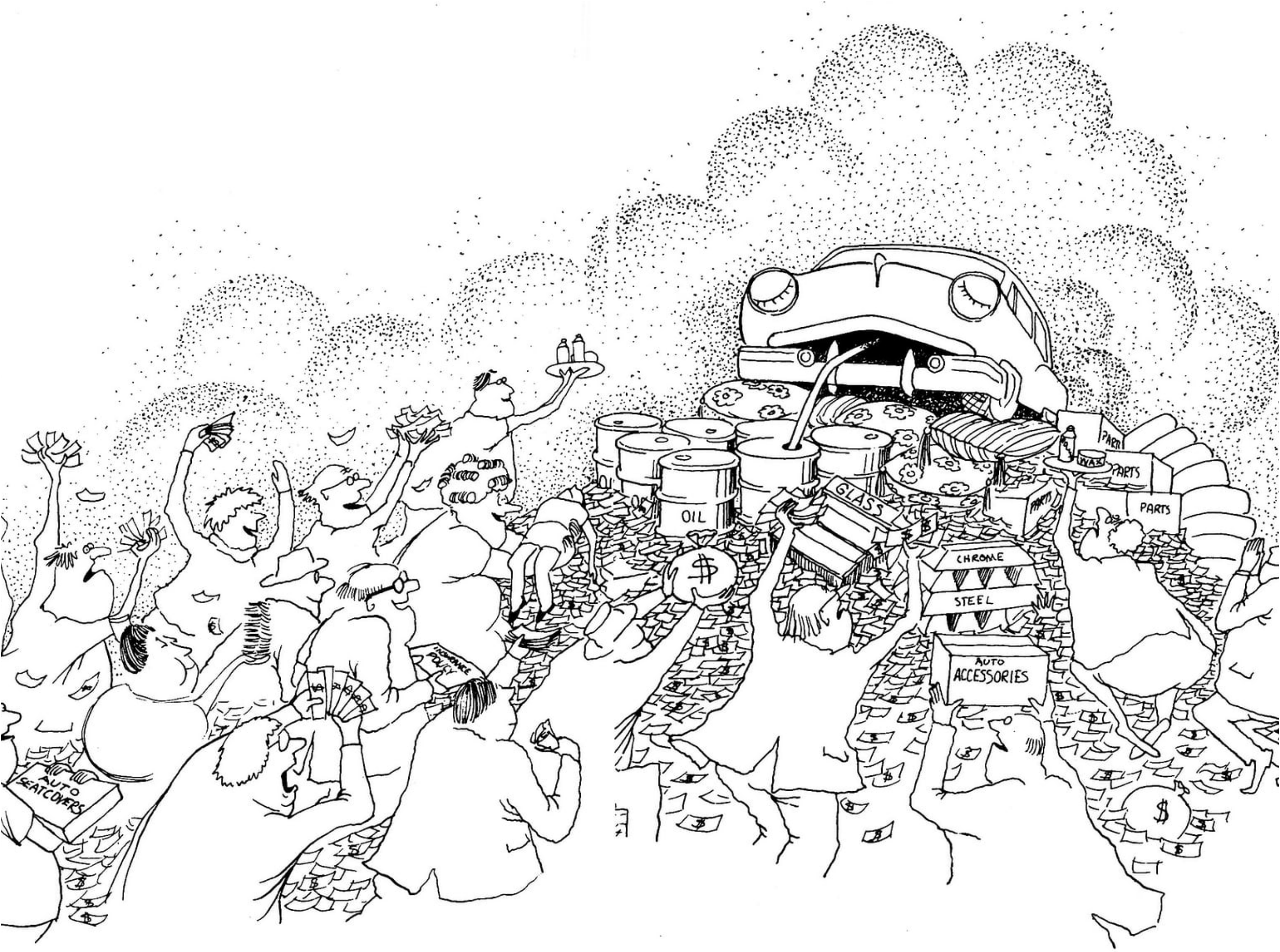
Миколаїв
Велорух

Николаевъ.

Дорога въ Лѣски.



Make Mykolaiv Cycle Again





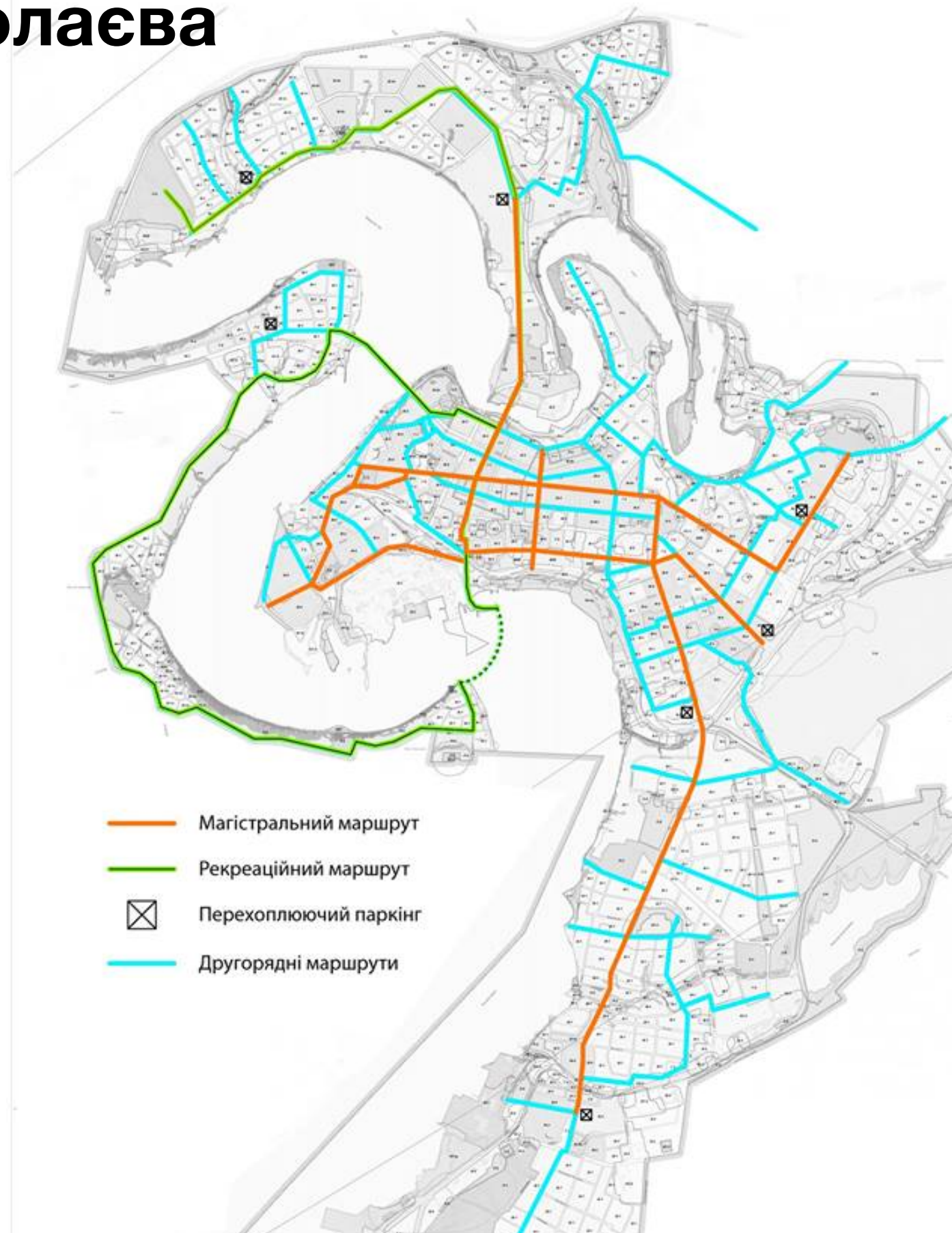






Концепція розвитку велосипедної інфраструктури Миколаєва

“Для ефективної реалізації Концепції фінансування заходів, пов’язаних з розбудовою велосипедної інфраструктури міста Миколаєва, повинно здійснюватися на рівні не менше 5% від обсягу витрат на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт вулично-дорожньої мережі міста.”





Технічні рекомендації щодо облаштування велосипедних парковок





Я ЗА
ВЕЛО!







ЗАПРОШУЄМО
ВОЛОНТЕРІВ

РАХУВАТИ ВЕЛОСИПЕДИСТІВ

☎ **+38(063) 376 08 96**

3 червня (субота)
12:00 - 14:00

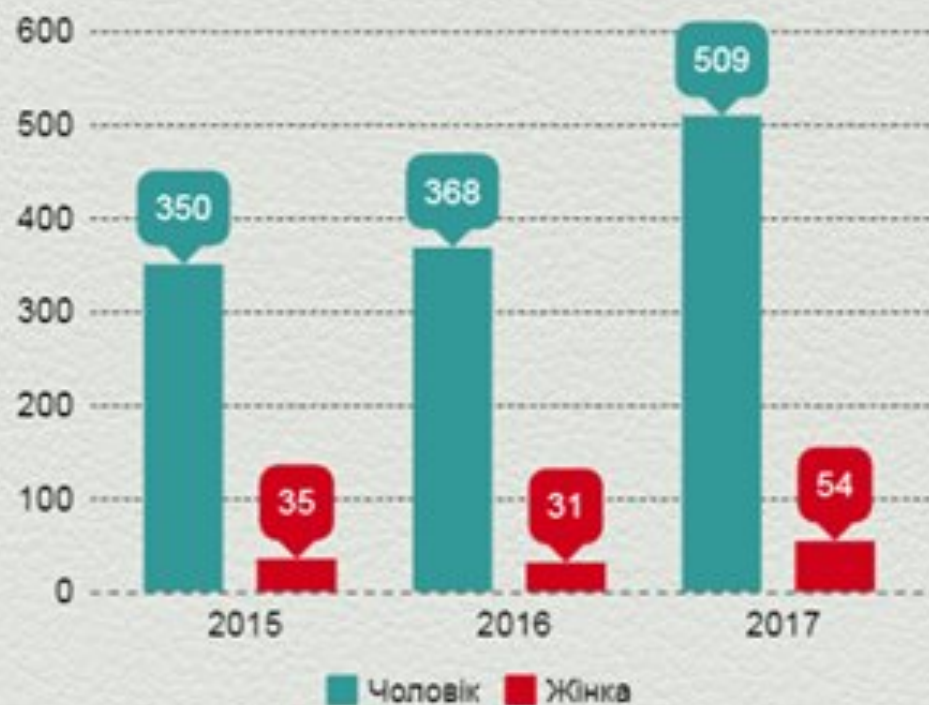


ПЕРШИЙ ЕТАП ПІДРАХУНКУ ВЖЕ ЗАКІНЧИВСЯ ТА
ПОКАЗАВ ДУЖЕ **ПОЗИТИВНУ ДИНАМІКУ!** ДОПОМОЖІТЬ НАМ
ПРОВЕСТИ ФІНАЛЬНИЙ ПІДРАХУНОК!

молодіжна організація
АЛЬТЕР-СПОРТ
www.alter-sport.com

Миколаїв
велорух

Будній день



Вихідний день



Нижче представлено співвідношення "жінка-чоловік", середнє арифметичне за три роки

Будній день



Вихідний день



III. Аналіз дорожньо-транспортних пригод за участю велосипедистів за період з 01.01.2012 по 07.06.2017



89

За інформацією Департаменту патрульної поліції УПП в м.Миколаєві, за п'ять із половиною років (з 01.01.2012 по 07.06.2017) на території міста сталося 89 дорожньо-транспортних пригод за участю велосипедистів, з них:



80

за участю велосипедиста чоловічої статі



9

за участю велосипедиста жіночої статі



28 %

з тих хто потрапив в ДТП – неповнолітні велосипедисти. При чому 68% з них (17 осіб) отримали травми від аварії



52 %

Більше половини ДТП відбувається на перехрестях вулиць



76.4 %

Випадків ДТП за участю велосипедиста закінчуються для нього отриманням травм різної ступені тяжкості

Технічне завдання



Висновки





Dansk Cyklist Forbund





Дякую!