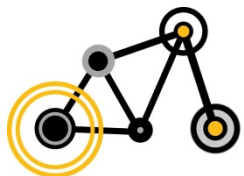




КАМПАНІЯ ЗІ ЗМІНИ ПРАВИЛ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

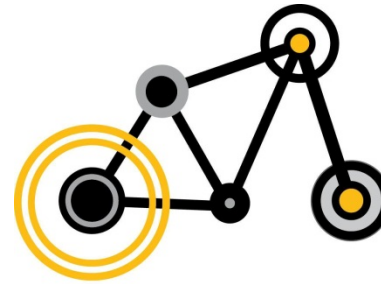


УКРАЇНЬСКА
ВЕЛОСИПЕДНА
МЕРЕЖА

Садовнікова Ірина

ГО «Сіті Лаб» (Полтава), Українська велосипедна мережа

Українська велосипедна мережа



УКРАЇНСЬКА
ВЕЛОСИПЕДНА
МЕРЕЖА

Стратегічні цілі:

- Розробка та лобіювання **Національної стратегії розвитку велотранспорту**.
- Зміна **швидкісного режиму** у містах.
- Оновлення **Державних будівельних норм**, а саме в розділах про проектування та будівництво велосипедної інфраструктури.

Перші українські ПДР.

Редакція від 28 січня 1993 р.

Стаття 19. Основні права і обов'язки велосипедистів і погоничів тварин

Особи, які керують велосипедами без двигунів, мають право:

їздити по спеціальних велосипедних доріжках, а в разі їх відсутності - по краю проїзної частини дороги, вулиці чи узбіччю.

Вони зобов'язані:

використовувати технічно справні та належним чином обладнані велосипеди;

не перевозити вантажів, що заважають керуванню;

не перевозити пасажирів, за винятком дітей віком до семи років, на спеціально обладнаному сидінні.

Пройшло 24 роки.

Зі змінами до ПДР від 26 вересня 2011 р. Дійсні на сьогодні.

6. ВИМОГИ ДО ВЕЛОСИПЕДИСТІВ

6.1. Рухатися по дорозі на велосипедах дозволяється особам, які досягли 14-річного віку.

6.2. Велосипедист має право керувати велосипедом, який обладнаний звуковим сигналом та світлоповертачами: спереду - білого кольору, по боках - оранжевого, позаду - червоного. Для руху в темну пору доби і в умовах недостатньої видимості на велосипеді повинен бути встановлений та увімкнений ліхтар (фара).

6.3. Велосипедисти, рухаючись групами, повинні їхати один за одним, щоб не заважати іншим учасникам дорожнього руху.

Колона велосипедистів, що рухається по проїзній частині, повинна бути розділена на групи (до 10 велосипедистів у групі) з дистанцією руху між групами 80-100 м.

6.4. Велосипедист може перевозити лише такі вантажі, які не заважають керувати велосипедом і не створюють перешкод іншим учасникам дорожнього руху.

6.5. Якщо велосипедна доріжка перетинає дорогу поза перехрестям, велосипедисти зобов'язані дати дорогу іншим транспортним засобам, що рухаються по дорозі.

6.6. Велосипедисту забороняється:

а) керувати велосипедом з несправним гальмом, звуковим сигналом, а в темну пору доби і в умовах недостатньої видимості - з вимкненим ліхтарем (фарею) чи без світлоповертачів;

б) рухатися по автомагістралях і дорогах для автомобілів, а також по проїзній частині, коли поряд облаштовано велосипедну доріжку;

в) рухатися по тротуарах і пішохідних доріжках (крім дітей до 7 років на дитячих велосипедах під наглядом дорослих);

г) під час руху триматися за інший транспортний засіб;

г) їздити, не тримаючись за руль, та знімати ноги з педаль (підніжок);

д) перевозити пасажирів на велосипеді (за винятком дітей до 7 років, які перевозяться на додатковому сидінні, обладнаному надійно закріпленими підніжками);

е) буксирувати велосипеди;

є) буксирувати причеп, не передбачений для експлуатації з велосипедом.

6.7. Велосипедисти повинні виконувати вимоги цих Правил, що стосуються водіїв або пішоходів і не суперечать вимогам цього розділу.

{Розділ 6 в редакції Постанови КМ № 1029 від 26.09.2011}

Етапи кампанії

- **локальні зустрічі** велоспільнот, **збір пропозицій** через організації-члени УВМ



Етапи кампанії

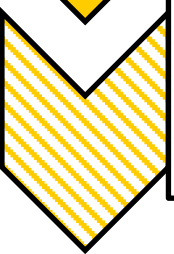
- **локальні зустрічі** велоспільнот, **збір пропозицій** через організації-члени УВМ
- воркшоп у Києві (28.07.2017), **узагальнення пропозицій** в одній таблиці



Етапи кампанії

- 
- **локальні зустрічі** велоспільнот, **збір пропозицій** через організації-члени УВМ

- 
- воркшоп у Києві (28.07.2017), **узагальнення пропозицій** в одній таблиці

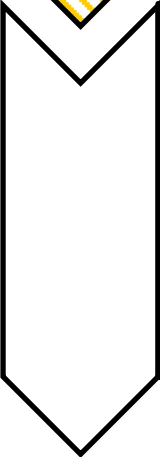
- 
- **збір коментарів** від велоспільноти
 - **доопрацювання** пропозицій з експертами у сфері безпеки дорожнього руху

Етапи кампанії

- 
- **локальні зустрічі** велоспільнот, **збір пропозицій** через організації-члени УВМ

- 
- воркшоп у Києві (28.07.2017), **узагальнення пропозицій** в одній таблиці

- 
- **збір коментарів** від велоспільноти
 - **доопрацювання** пропозицій з експертами у сфері безпеки дорожнього руху

- 
- АБО напряду звертатися в МВС
 - АБО заручитися підтримкою Мінінфраструктури, яке розробляє План дій з безпеки дорожнього руху
 - АБО доєднатися до кампанії «За безпечні дороги»
 - **АБО йти всіма цими шляхами одночасно**

**ЩО НЕ ТАК З НАШИМИ
ПРАВИЛАМИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ?**



Недоліки наших ПДР

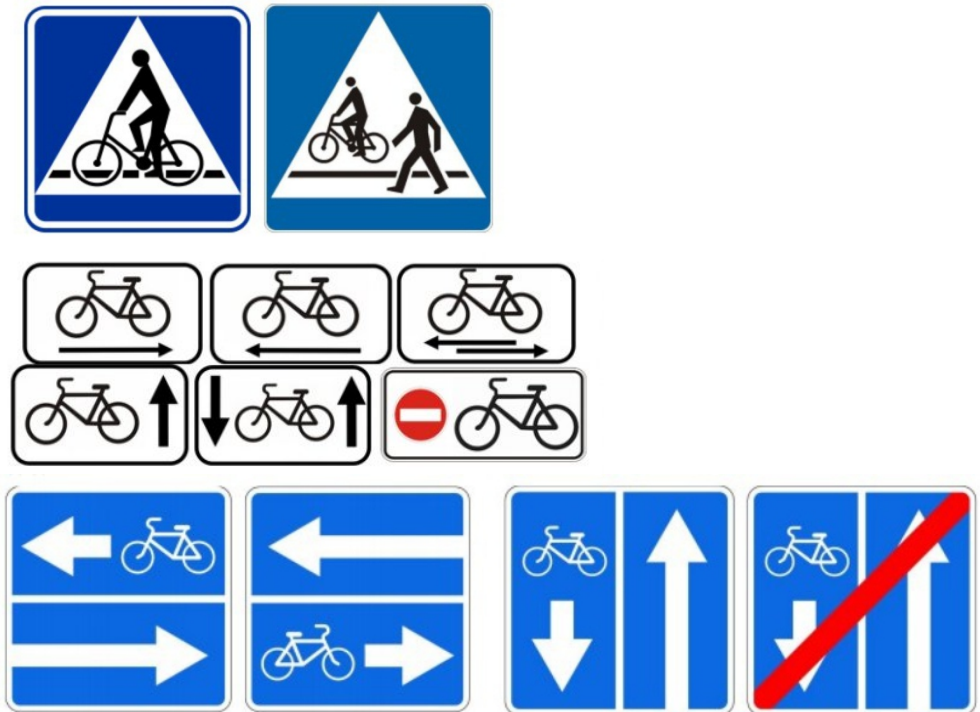
- **Сірі зони:** що не прописано взагалі?
- **Розмітка, знаки, світлофори:** чого бракує?
- **Життєві кейси:** ситуації, які варто обговорити.
- **Конкретні пропозиції:** що змінити в діючих ПДР?

Сірі зони

- неврегульовано рух по місту на велосипеді дітей віком з 7 до 14 років
- відсутнє поняття «велосмуга», «велопереїзд», «електровелосипед»
- неврегульовано правила руху на велодоріжках (напрями руху, обгін/об'їзд, (не)пріоритетність щодо інших учасників руху)
- неврегульовано рух на кільцевих розв'язках

Розмітка, знаки, світлофори

- знаки і таблички для велосипедистів



Розмітка, знаки, світлофори

- велосвітлофори, зелені стрілки для велосипедистів
- байк-бокси, лівоповоротні велосмуги
- міська і позаміська велонавігація



Життєві кейси

- як здійснити лівий поворот на дорогах з більш ніж однією смугою руху в кожен бік?
- рух по тротуару (дозволити? заборонити?)
- чи дозволити поворот направо / рух прямо на Т-подібних перехрестях на червоне світло?
- рух прямо на правоповоротних смугах для авто
- штрафування велосипедистів
- чи дозволяти рух велосипедом по автомагістралях?
- як вдосконалити правила руху в колонах?
- коли можна дозволити/заборонити рух по двоє?
- чи дозволяти гучні звукові сигнали?
- де має рухатися електровелосипед і як регулювати його рух?

Конкретні пропозиції до ПДР

- знизити ліміт швидкості в місті з 60 до 50 км/год
- заборонити пішоходам рухатися велодоріжками (зараз дозволено)
- заборонити зупинку/стоянку механізованого транспорту на велодоріжці / велосмузі (зараз не прописано)
- дозволити переїзд на регульованих пішохідних переходах (зараз не дозволено)
- дозволити велорух на смугах для громадського транспорту (з відповідним маркуванням, ознакуванням); (зараз не дозволено)

Є коментарі чи пропозиції?

- Заходьте на сайт **velotransport.info**
- Шукайте статтю **«Пропозиції змін до ПДР»**
- Додавайте свої коментарі щодо вдосконалення ПДР через спеціальну форму **до 15 жовтня**
- Слідкуйте за перебігом кампанії

КОНТАКТИ

Садовнікова Ірина

irasadovnikova@gmail.com

+38 (066) 81-666-21

citylab.org.ua



Посольство
Великої Британії
в Україні

за сприяння Посольства Великої Британії в Україні