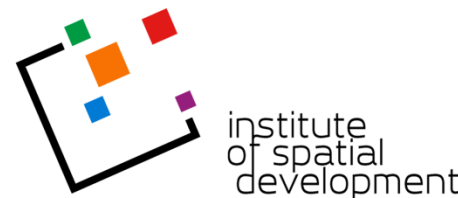


ПРОЕКТИ ТА РЕАЛІЗАЦІЯ НОВИХ РІШЕНЬ У ВЕЛОСИПЕДНІЙ ІНФРАСТРУКТУРІ

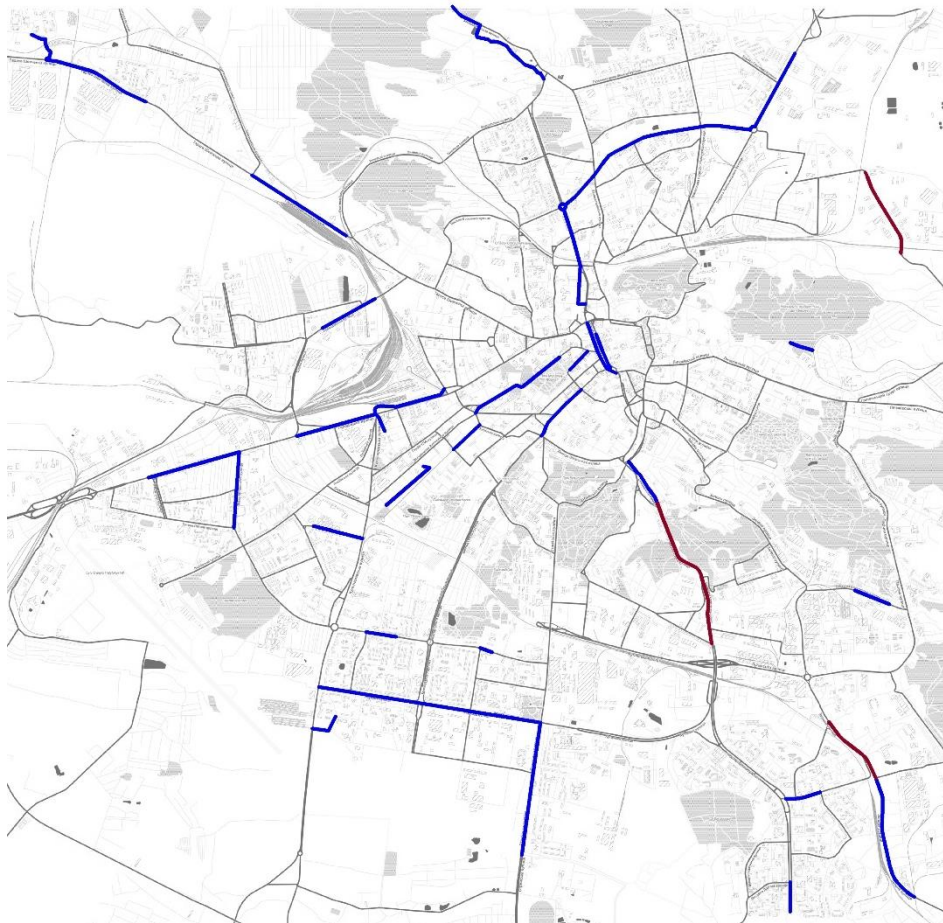
Ігор Могила

керівник відділу стійких транспортних систем
ЛКП «Інститут просторового розвитку»





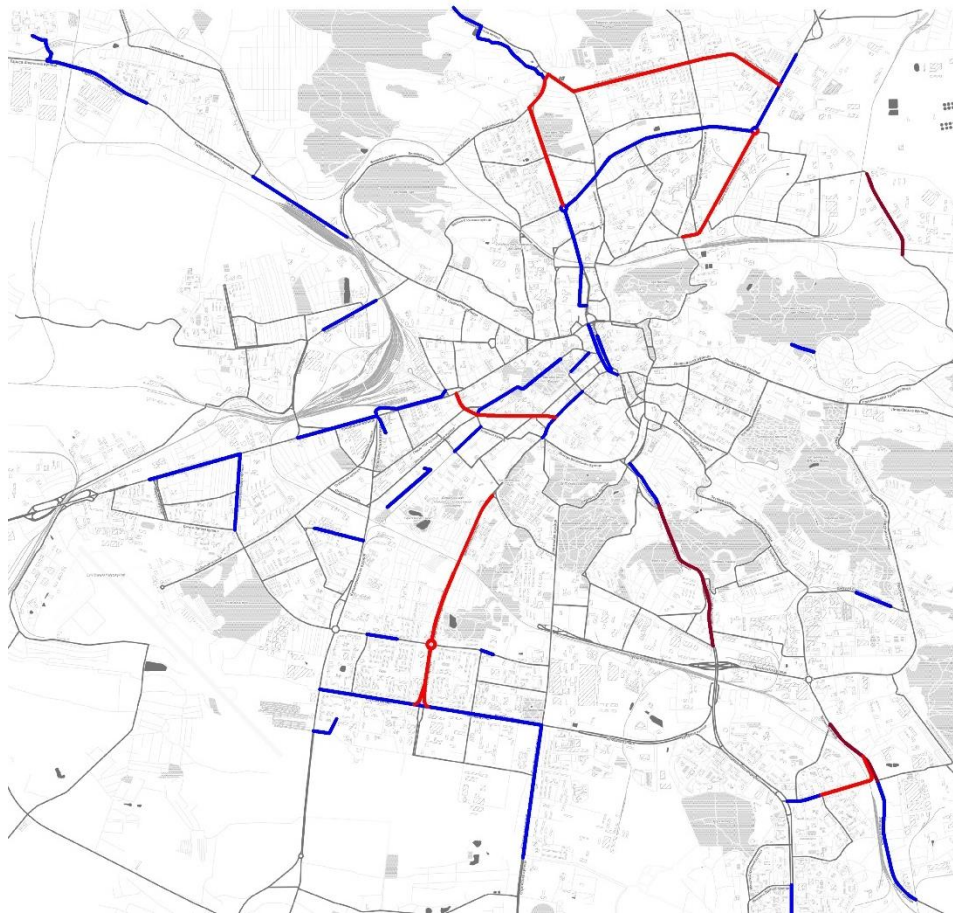
ВЕЛОСИПЕДНА МЕРЕЖА ЛЬВОВА



- формується з 2010 року;
- довжина близько 100 км;
- досі є нереалізовані проекти 2010-2013 років;



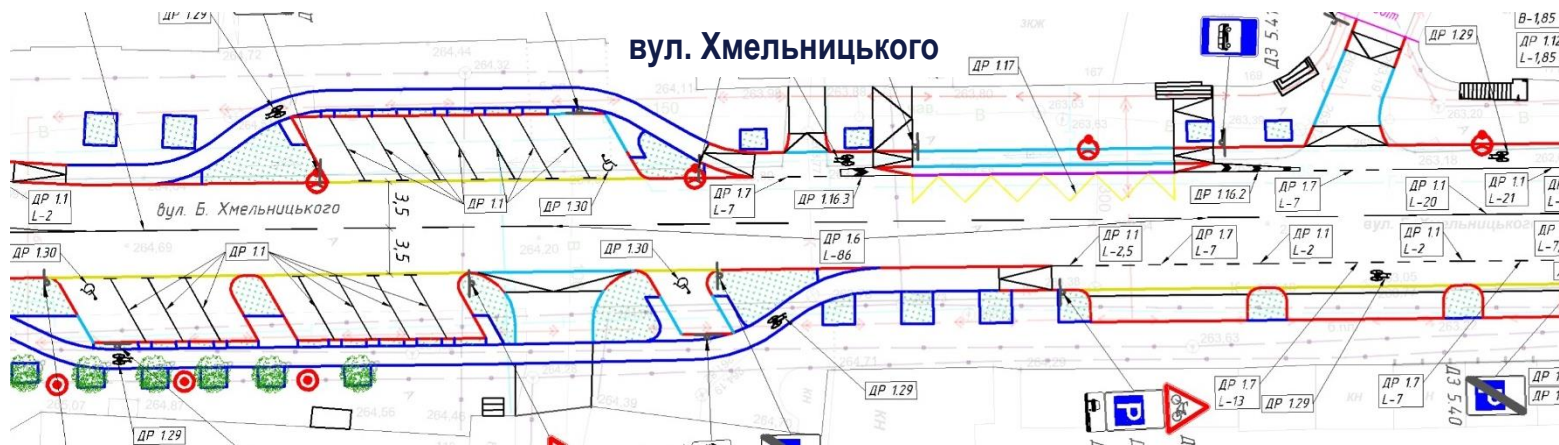
НАЯВНІ ПРОЕКТИ РОЗШИРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ МЕРЕЖІ



- вул. Княгині Ольги 2,6 км;
- вул. Хмельницького 1,6 км;
- вул. Сихівська 1,2 км;
- вул. Мазепи 1,9 км;
- вул. Грінченка 0,7 км;
- пр. Чорновола та вул. Варшавська 1,9 км;
- вул. Бандери 1,3 км;



ВЕЛОСИПЕДНІ СМУГИ ШИРИНОЮ 1,85 м





ВЕЛОСИПЕДНІ СМУГИ ШИРИНОЮ 1,85 м





ВЕЛОСИПЕДНІ СМУГИ ШИРИНОЮ 1,85 м





РОЗДІЛОВА СМУГА МІЖ ТРОТУАРОМ ТА ВЕЛОДОРІЖКОЮ

Замощення дрібною бруківкою або плиткою іншого кольору у стиснених умовах

вул. Сихівська

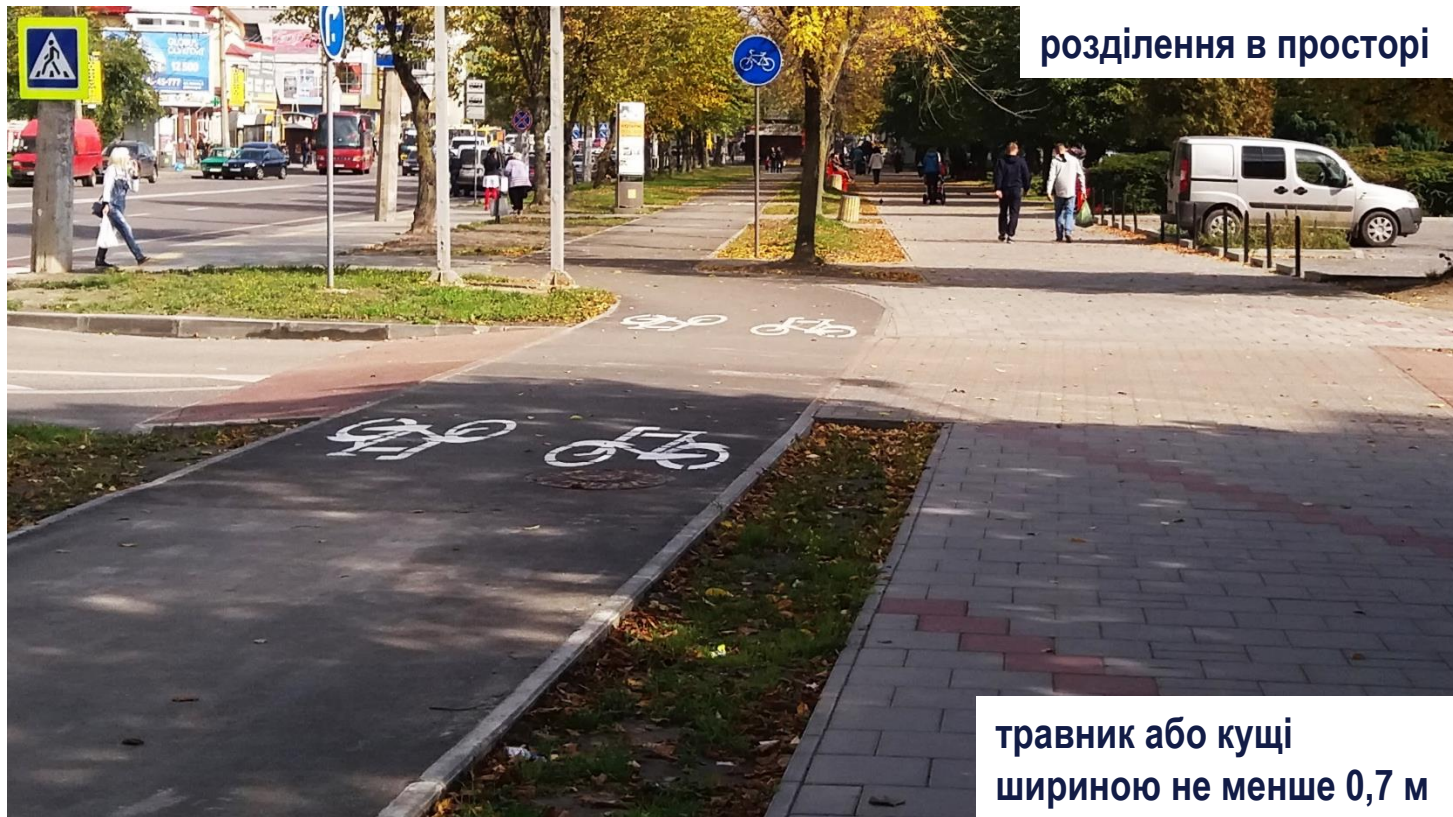


вул. Садова





РОЗДІЛОВА СМУГА МІЖ ТРОТУАРОМ ТА ВЕЛОДОРІЖКОЮ



розділення в просторі

травник або кущі
шириною не менше 0,7 м



ВЕЛОСИПЕДНІ КІЛЬЦЯ



- зменшення швидкості велосипедистів;
- зрозуміла організація руху;
- уникнення небезпечних ситуацій;



This technical drawing illustrates a road intersection with traffic lights and pedestrian crossings. The drawing includes various traffic signs and markings, such as pedestrian crossings (DP 117, DP 11, L-12, DP 129), pedestrian crossings with zebra markings (DP 114.1, B-3), and pedestrian crossings with zebra markings and a red light (DP 114.3, B-4). It also shows a pedestrian crossing with a zebra marking and a red light (DP 114.1, B-3). The drawing includes various traffic signs and markings, such as pedestrian crossings (DP 117, DP 11, L-12, DP 129), pedestrian crossings with zebra markings (DP 114.1, B-3), and pedestrian crossings with zebra markings and a red light (DP 114.3, B-4). The drawing includes various traffic signs and markings, such as pedestrian crossings (DP 117, DP 11, L-12, DP 129), pedestrian crossings with zebra markings (DP 114.1, B-3), and pedestrian crossings with zebra markings and a red light (DP 114.3, B-4).



ВЕЛОСИПЕДНІ СВІТЛОФОРИ (НАЯВНІ)

Перехрестя вул. Коновальця – вул. Київська



Перехрестя пр. Чорновола – вул. Хімічна

Перехрестя вул. Коновальця – вул. Мельника



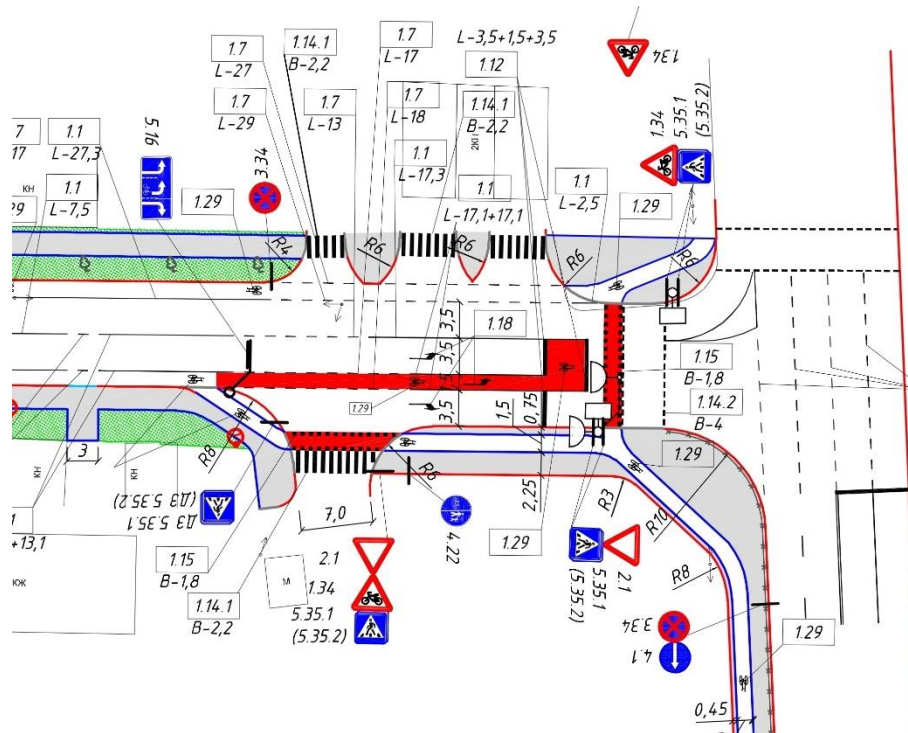
Перехрестя пл. Юра – вул. Шептицьких



[illegible][illegible]



Перехрестя вул. Кульпарківська – вул. Садова





ВЛАШТУВАННЯ ПЕРЕХРЕСТЯ З КІЛЬЦЕМ МАЛОГО РАДІУСА

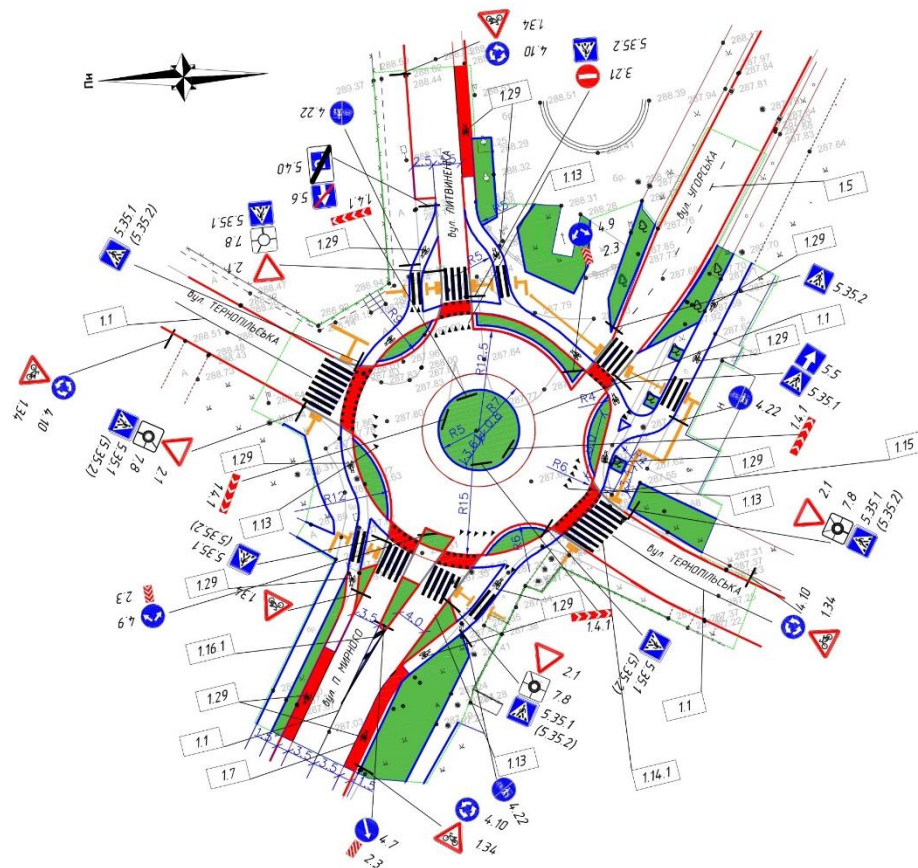
Перехрестя вул. П. Мирного – вул. Угорська – вул. Тернопільська



- кількість підходів до перехрестя – 5;
- велика площа перехрестя;
- ускладнені маневри повороту ліворуч з другорядних вулиць;
- відсутність велосипедної інфраструктури.



ВЛАШТУВАННЯ ПЕРЕХРЕСТЯ З КІЛЬЦЕМ МАЛОГО РАДІУСА

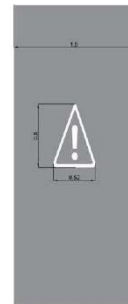
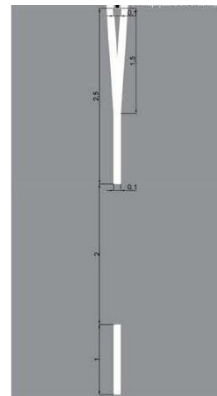
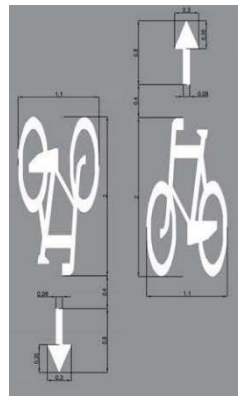


Проект перехрестя вул. П. Мирного – вул. Угорська – вул. Тернопільська:

- зрозуміла організація дорожнього руху;
- внутрішній радіус кільця – 5 м;
- зовнішній радіус кільця – 12,5 м;
- можливість виїзду з усіх підходів;
- безпечний рух велосипедистів по колу;
- сполучення ланок велосипедної мережі.



РОЗМІТКА НА ВЕЛОДОРІЖКАХ ТА ВЕЛОСМУГАХ

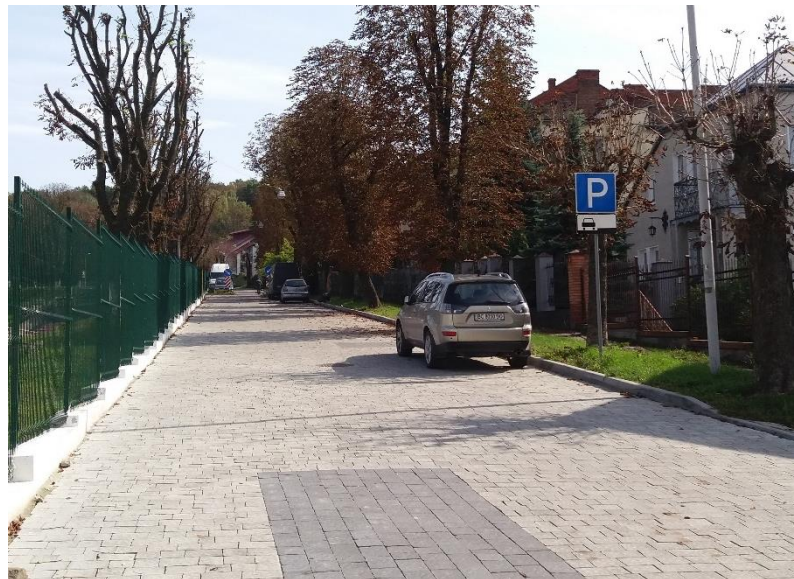


- напрямок руху на велодоріжках;
- осьова лінія поблизу перешкод;
- попередження про небезпеку;
- пішохідний перехід



ВУЛИЦІ СПІЛЬНОГО РУХУ (ЯК ЛАНКИ ВЕЛОМЕРЕЖІ)

вул. Цетнерівка



- довжина вулиці – 270 м;
- ширина спільної зони – 6,5 м.



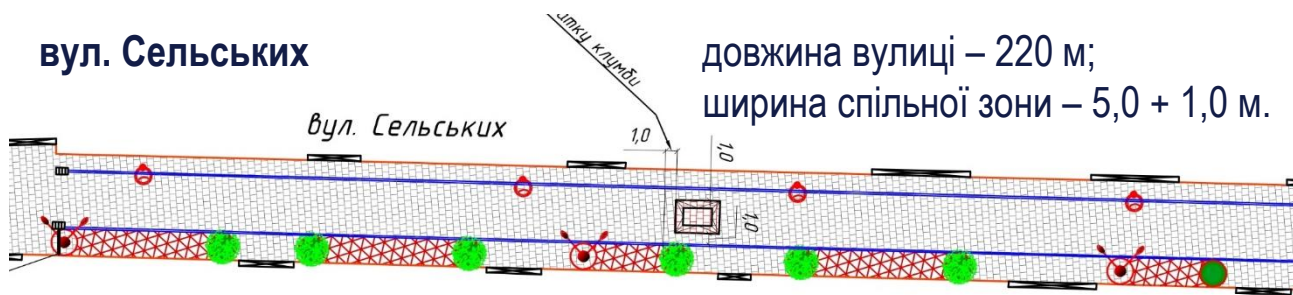
ВУЛИЦІ СПІЛЬНОГО РУХУ (ЯК ЛАНКИ ВЕЛОМЕРЕЖІ)

вул. Голубця



довжина вулиці – 650 м;
ширина спільної зони – 5,0-6,0 м.

вул. Сельських



довжина вулиці – 220 м;
ширина спільної зони – 5,0 + 1,0 м.

ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!!!

Ігор Могила

керівник відділу стійких транспортних систем
ЛКП «Інститут просторового розвитку»

+38 (063) 394-60-94

ihor.mohyla@gmail.com

