

ПРОЕКТ «ГОРОДСКОЕ ВЕЛОДВИЖЕНИЕ В БЕЛАРУСИ»



МИНСКОЕ
ВЕЛОСИПЕДНОЕ
ОБЩЕСТВО

2017 г.

«СВОЙ ПУТЬ»
ВЕЛОСИПЕДНОЙ БЕЛАРУСИ

ПРОЕКТ «ГОРОДСКОЕ ВЕЛОДВИЖЕНИЕ В БЕЛАРУСИ»

2005
ИЗМЕНЕНИЕ ПДД

«БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО»
ЗАПРЕТ ЕЗДЫ ПО ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ



РОСТ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ

Минск - плоский, относительно компактный, широкие улицы
Ощущение “доступности” езды по тротуару
Экономический рост



ВЕЛОСИПЕДНОЕ ДВИЖЕНИЕ В БЕЛАРУСИ

2006



Велосипед - средство отдыха
Абсурдность ПДД
Инфраструктуры и норм нет

1.2%

ТРУДОВЫХ
перемещений
на велосипеде

«ВЕЛОБАН»
400 чел/час

ОКОЛО
300 000
велосипедов

СТАТИСТИКА
МИНСК 2016

ПРОЕКТ «ГОРОДСКОЕ ВЕЛОДВИЖЕНИЕ В БЕЛАРУСИ»

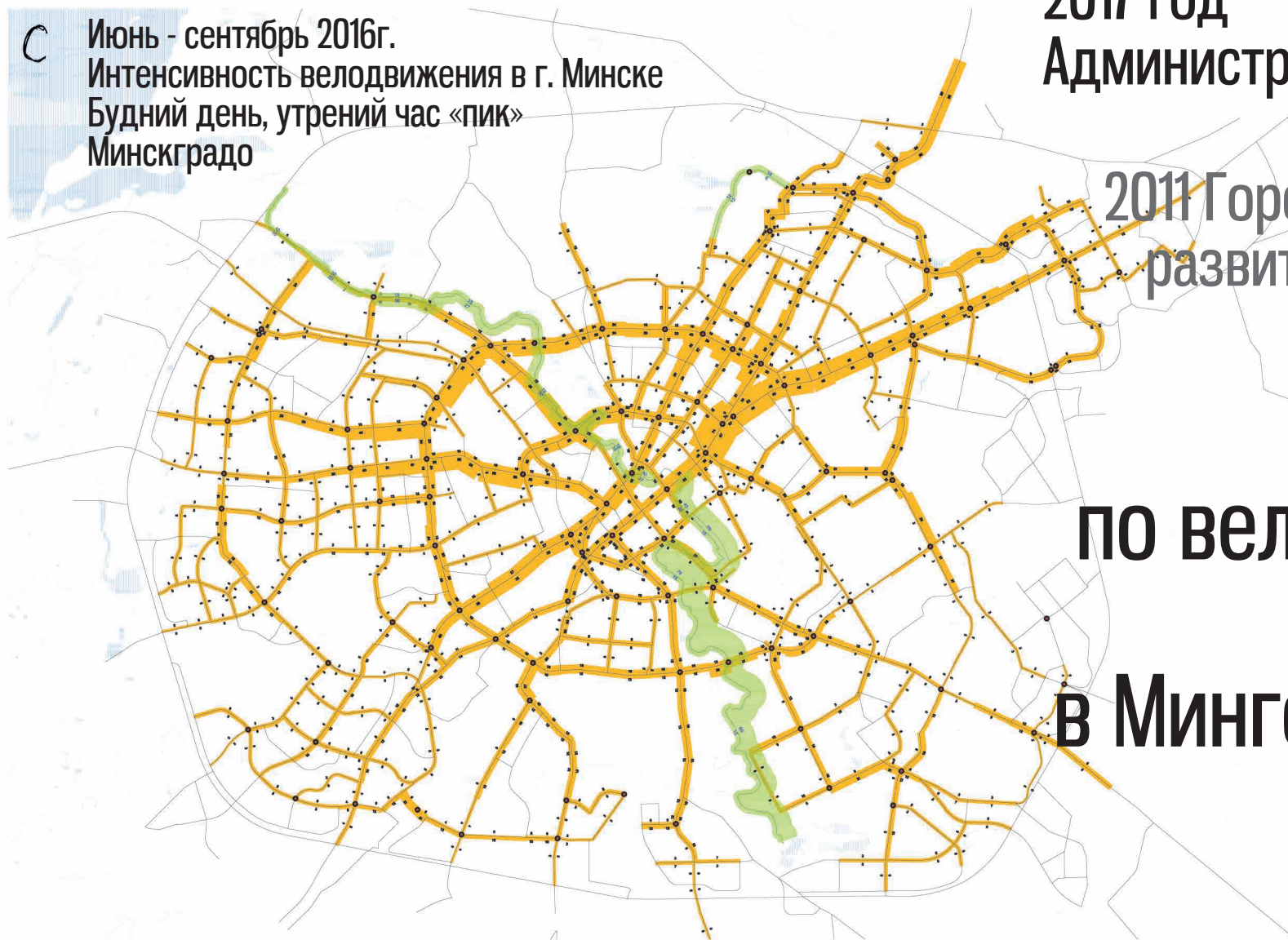
С

Июнь - сентябрь 2016г.
Интенсивность велодвижения в г. Минске
Будний день, утренний час «пик»
Минскградо

2017 год
Административный уровень

2011 Городская концепция
развития велодвижения

Комиссия
по велосипедному
движению
в Мингорисполкоме



ПРОЕКТ «ГОРОДСКОЕ ВЕЛОДВИЖЕНИЕ В БЕЛАРУСИ»

2017 год
Законодательный уровень

Национальная
велосипедная
концепция

Изменяя ПДД, помнят
про велосипедистов



ПРОЕКТ «ГОРОДСКОЕ ВЕЛОДВИЖЕНИЕ В БЕЛАРУСИ»

2017 год
Строительный уровень

2008 Строительство велодороги вдоль р. Свислочь, 26 км

2011 -2017 Появилось более 100 км велополос на тротуарах

2012 Строительные нормы: появились рекомендации по проектированию велосипедной инфраструктуры.

2013 Изменение нормы по высоте бордюров

2017 Министерство архитектуры собрало предложения по изменению рекомендаций

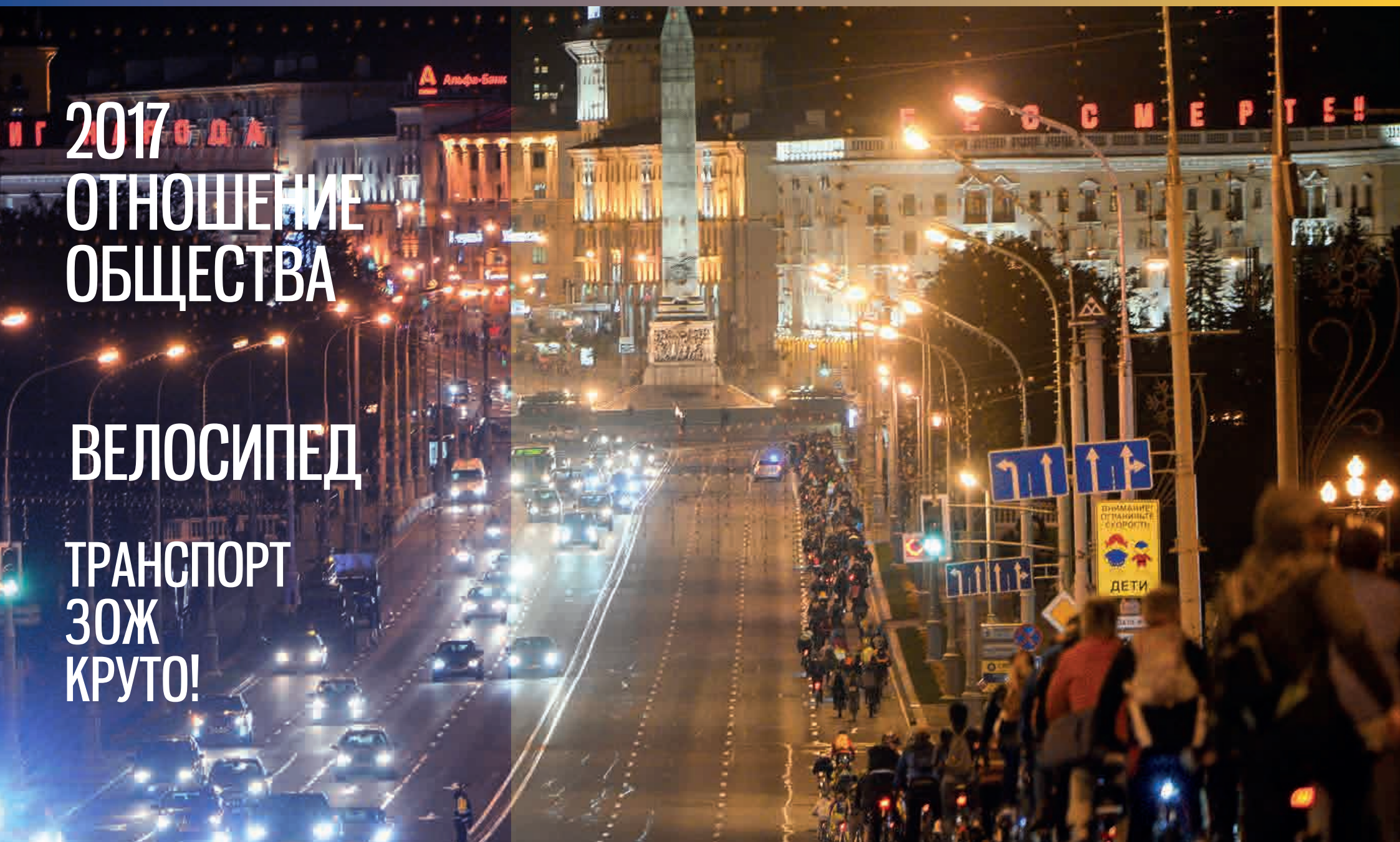
2017 Вступил в действие межгосударственный ГОСТ (Россия)

ПРОЕКТ «ГОРОДСКОЕ ВЕЛОДВИЖЕНИЕ В БЕЛАРУСИ»

2017
ОТНОШЕНИЕ
ОБЩЕСТВА

ВЕЛОСИПЕД

ТРАНСПОРТ
30Ж
КРУТО!



ПРОЕКТ «ГОРОДСКОЕ ВЕЛОДВИЖЕНИЕ В БЕЛАРУСИ»

РЕШЕНЫ ПРОБЛЕМЫ

БЕЗБАРЬЕРНАЯ СРЕДА
ВЕЛОПАРКОВКИ
ДИАЛОГ
ВЕЛОСИПЕД - ТРАНСПОРТ
РОЛЬ МВО
ВЕЛОГАРАЖИ



ПРОБЛЕМЫ ЕЩЁ ЕСТЬ

**ПРОЕКТИРОВАНИЕ ВЕЛОДОРОЖЕК
ИЗМЕНЕНИЕ ПДД**

ТРАНСПОРТНЫЕ ПРИОРИТЕТЫ

**НЕТ ЕДИНОГО КООРДИНАТОРА
ПО ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ**



ПРОГНОЗЫ И НАДЕЖДЫ

Создание работающего координатора при исполнении
Проектировщики научатся за счёт норм и стандартов
Есть вероятность выделения бюджета на велоинфраструктуру

ВОЗМОЖНО
ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ
НЕ ХУДШИЙ ВАРИАНТ
РАЗВИТИЯ СОБЫТИЙ...

НО ВОЗМОЖНО
ЭТО СТОКГОЛЬМСКИЙ СИНДРОМ



Анастасия Янчевская

Директор Минского велосипедного общества, ивент-менеджер проекта
+375 33 630 94 85 | nastezh@bike.org.by | fb: [anastasiya.nasteg](#) | vk: [nastezhka](#)

Проект финансируется Европейским союзом



EUPROJECTS.BY



BIKE.ORG.BY



ECOIDEA.BY